

УТВЕРЖДЕНО

на Комитете по безопасности ____ 2020 г.

Председатель Комитета по безопасности,
заместитель Генерального директора
по безопасности АО «МАШ»

В. Е. Ермаков

«04» _____ 2020 г.

АКТ

проведения тестовой эксплуатации

Комплекса выявления и распознавания опасных химических и
биологических агентов «Сегмент-Гамма»
в Международном аэропорту «Шереметьево»

В соответствии с Программой и методикой испытаний Комплекса выявления и распознавания опасных химических и биологических агентов «Сегмент-Гамма» в Международном аэропорту «Шереметьево», комиссия в составе:

От АО «МАШ»:

Шеин Е.С. – Директор Дирекции
авиационной и транспортной
безопасности;
Майоров Е. В. – ведущий специалист
ООМ ДАТБ;
Полотнов Г.И. – специалист-инженер
ООМ ДАТБ;
Думов В.В. – младший специалист
ООМ ДАТБ;

От ООО «Модус»:

Шабля А.О. – Заместитель
генерального директора;

От ООО «Неоскан»:

Литинецкий А. А. – Директор по
продажам;
Салахов Б.Р. – менеджер проекта

провели с 13 октября 2020 г. по 19 ноября 2020 г. в зоне досмотра пассажиров на входе в Терминал В с паркинга (помещение пункта досмотра №432)

тестовую эксплуатацию Комплекса выявления и распознавания опасных химических и биологических агентов «Сегмент-Гамма».

В рамках тестовой эксплуатации 19 ноября 2020 г. с 14:30 до 15:30 проведены испытания Комплекса «Сегмент-Гамма» с применением имитаторов опасных химических и биологических агентов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности, с контролем реализованной в ходе тестовой эксплуатации функции отображения и передачи данных в пункт управления обеспечения транспортной безопасности в Терминале В (помещение 1.14.001) с интеграцией в ПО «NEST».

1. Цель испытаний

1.1 Подтверждение технических и эксплуатационных характеристик Комплекса «Сегмент-Гамма» в режиме реальной эксплуатации на действующих объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.

1.2. Выработка рекомендаций по использованию Комплекса «Сегмент-Гамма» в составе комплекса технических систем и средств обеспечения безопасности Международного аэропорта «Шереметьево».

2. Объект испытаний

2.1. Объектом испытаний является Комплекс выявления и распознавания опасных химических и биологических агентов «Сегмент-Гамма» (производитель - ООО «Модус», г. Москва), предназначенный для непрерывного контроля состояния воздушной среды с целью обнаружения, идентификации и своевременного (оперативного) оповещения подразделений транспортной безопасности о появлении в воздушной среде токсичных химических веществ (ТХВ) и/или патогенных биологических агентов (ПБА).

Конструктивно Комплекс «Сегмент-Гамма» состоит из Газоанализатора автоматического стационарного «Сегмент» ТУ 26.51.53-004-38343004-2018 и Автоматического обнаружителя биоаэрозолей «Сегмент-БИО» ТУ 26.51.53-007-38343004-2020, размещенных в единой монтажной стойке и объединённых программно-аппаратным модулем отображения и передачи данных в пункт управления транспортной безопасностью.

2.2. На испытания был представлен один образец Комплекса «Сегмент-Гамма».

3. Порядок и условия проведения испытаний

3.1. Описаны в пункте 5 «Программа испытаний» и пункте 6 «Методика испытаний» «Программы и методики испытаний Комплекса выявления и распознавания опасных химических и биологических агентов «Сегмент-Гамма» в Международном аэропорту «Шереметьево».

4. Результаты испытаний

4.1. Результаты проведения испытаний представлены в Протоколе испытаний, являющимся Приложением к акту.

5. Выводы

5.1. В результате тестовой эксплуатации показана возможность непрерывной круглосуточной работы Комплекса «Сегмент-Гамма» в автоматическом режиме (без участия оператора) в условиях контрольно-пропускного пункта аэропорта.

5.2. В ходе тестовой эксплуатации разработано и протестировано программно-аппаратное решение по интеграции Комплекса выявления и распознавания опасных химических и биологических агентов «Сегмент-Гамма» с программным обеспечением «NEST», используемым на АРМ в пункте управления обеспечения транспортной безопасности в Терминале В (помещение 1.14.001), и передаче сигналов тревоги на АРМ в режиме реального времени.

Для интеграции с ПО «NEST» использован Программно-аппаратный комплекс Системы сбора и обработки информации от технических средств обеспечения транспортной безопасности «Интеграл»- ДО Вер. 1.2. (ООО «Чиптюн», г. Москва), являющийся сертифицированным техническим средством сбора и обработки информации (Сертификат ТС ОТБ №ЗИТ 3.016.20 от 18.03.2020 г.). Данное техническое решение также может быть использовано для интеграции и передачи данных в ПУОТБ с других технических средств досмотра, используемых в составе досмотрового комплекса аэропорта.

5.3. Включение изделия «Сегмент-Гамма» в состав комплекса технических средств обеспечения транспортной безопасности аэропорта позволяет проводить оперативное выявление опасных химических и биологических агентов, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227.

5.4. Комплекс выявления и распознавания опасных химических и биологических агентов «Сегмент-Гамма» может быть рекомендован к включению в состав комплекса технических средств досмотра аэропорта с целью реализации требований Постановления Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».

6. Рекомендации





6.1. С целью пресечения проникновения в зону транспортной безопасности аэропорта опасных химических и биологических агентов, Комплекс «Сегмент-Гамма» рекомендуется к включению в состав оснащения контрольно-пропускных пунктов на границе зоны транспортной безопасности.

6.2. С целью оперативного оповещения служб аэропорта для минимизации рисков поражения пассажиров и персонала токсичными химическими веществами и патогенными биологическими агентами, рекомендуется организация передачи сигналов тревоги в режиме реального времени от всех изделий «Сегмент-Гамма» на АРМ ПУОТБ на основе предложенного технического решения.


6.3. Функция ПАК ССОИ "Интеграл"-ДО Вер.1.2., использованного для агрегирования и передачи данных в ПУОТБ, может быть расширена для передачи данных от всех технических средств досмотра, используемых на КПП, что обеспечивает полное соответствие подпунктам 11, 24 и 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1605.

Перечень приложений к акту. Протокол испытаний.


От АО «МАШ»

<i>Мелик С.С.</i>	
<i>Майоров С.В.</i>	
<i>Мельников Т.М.</i>	
<i>Душов В.В.</i>	

От ООО «Модус»

<i>Шабия А.О.</i>	
-------------------	---

От ООО «Неоскан»

<i>Сорохов С.Р.</i>	

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 1 от _____

1. Место проведения испытаний: ПА вход в Тер. В с паркингом
2. Время проведения испытаний: с 13 октября 2020 по 19 ноября 2020 г.
3. Объект испытаний: «Сегмент - Пеллима»

наименование изделия

№	Параметр	Метод испытаний	Результат
1. Испытания газосигнализатора автоматического стационарного «Сегмент»			
1.2.	Контрольные измерения на имитаторах опасных химических веществ	Согласно п. 6.2.1 ПМИ	Тест пройден
1.3.	Контрольные измерения на имитаторах патогенных биологических агентов	Согласно п. 6.2.2 ПМИ	Тест пройден

От АО «МАШ»

Майоров Е.В. | [Подпись]

Мельников С.И. | [Подпись]

Дунов В.В. | [Подпись]

От АО «Шереметьево
Безопасность»

_____ | _____

_____ | _____

От ООО «Модус»

Шабля А.О. | [Подпись]

_____ | _____

_____ | _____

От ООО «Неоскан»

Савохов В.В. | [Подпись]